



13. CSLI Behindertenflugtag 24.Juni 2017

...wir machen weiter!

Anmerkung: Diese Ausführungen sind als INTERNE Information für Mitglieder der LAZARUS UNION gedacht, die hier gerne mitarbeiten möchten. Es braucht nicht erwähnt zu werden, dass erwartet wird, dass hier bei diesem Event auch entsprechend mitgearbeitet wird, auch wenn es sich nicht um eine „reine“ Eigenveranstaltung der LAZARUS UNION handelt.

Stand vom 19. Juni 2017 (letztes UPDATE!)

Prolog:

Auflagen und Vorschriften, die auch uns bei der Durchführung von karitativen Aktivitäten, wie unsere seit zehn Jahren durchgeführten Flugtage für behinderte Mitmenschen, von einer regulierungswütigen EU vorgegeben werden, machen es uns leider unmöglich, eine solche Veranstaltung in Eigenregie und eigene Verantwortung durchzuführen.

Die Kosten wären so hoch, dass diese nicht mehr aufgebracht werden könnten und das Gesamtrisiko könnte das Präsidium der LAZARUS UNION nicht mehr alleine tragen.

Zum Glück hat unser Ehrenmitglied der **Flugsportverein Stockerau (FSV 2000)** die Idee eines eigenen „Flugtages für behinderte Mitmenschen“ für sich aufgegriffen und für 2017 die Veranstalterfunktion dafür übernommen.

Gemeinsam mit dem Flugsportverein Stockerau (FSV200) und der LAZARUS UNION wird daher dieser Flugtag 2017 durchgeführt werden. Die Einladungen und Anmeldeannahme für die von uns durchgeführten Flüge erfolgt über unsere Homepage. Die LAZARUS UNION ist aber für die Logistik dieser Flüge verantwortlich und hat auch sonst noch einige Aufgaben übernommen.

Wir hoffen dadurch wieder einen Beitrag zum Gelingen eines unvergesslichen Tages für unsere behinderten Mitmenschen leisten zu können und dem FSV 2000 eine große Hilfe bei der Durchführung sein zu können.

In der Folge werden die Aufgaben und die „Dienstpläne“ erklärt und besprochen, sowie jene Mitglieder angeführt, die sich schon beim letzten Flugtag mit dabei waren und hoffentlich auch heuer wieder mitmachen. Es wird aber durch fast dreifache Anzahl der geplanten Flüge und Passagiere noch weitere Hilfe von Euch benötigt. Deshalb danke ich allen Kameradinnen und Kameraden die wieder mitmachen und allen die heuer neu dabei sind! Es sind alle notwendigen Positionen besetzt sind und ich hoffe dass auch alle kommen die jetzt im Dienstplan aufscheinen. (Offiziersversprechen!)

Am 23. Juni 2017 erfolgt ab 16:00 die Aufstellung der Absperrungen, die Aufstellung der Tische und Bänke und alle Vorbereitungen, die schon am Vortag möglich sind. Auch dafür benötigen wir ca. 10-15 Helfer und Helferinnen. Bitte sich auch dafür melden!

Der Einsatzzeitraum am 24. Juni 2017 ist von 8:30 (Briefing aller Helfer und Mitarbeiter, Pilotenbriefing 09:00) bis ca. 16:30.

Der Flugtag findet bei JEDEM Wetter statt! Absage erfolgt NUR am Tag des Flugtages vor Ort! Sollte abgesagt werden müssen und wir wetterbedingt nicht fliegen können, feiern wir im Festzelt weiter.

Ansprechpersonen FSV 2000 (ohne „Reihung“!)

1. **Getränkeversorgung:** Lazarus Union (Trinkbecher KLAR: FSV 2000)
2. **Stromversorgung, Zelte und Absperrungen:** Gernot Olwitz
3. **Kuchen und Kaffee:** Peter Janda (Kuchen: Lazarus Union, Kaffee: FSV 2000)
4. **Verpflegung:** FSV2000 (Würstel: Frankfurter/Debreziner, Gebäck, Senf, Kren etc.)
5. **Air Chief und Piloten FSV 2000:** Richard Rettenbacher
6. **Lazarus Union:** Ludwig Brunner und Wolfgang Steinhardt
7. **Pressekontakte:** Oliver Gruber-Lavin
8. **Hubplattform:** Werner Winkelhofer
9. **Ordnerteam:** FSV 2000 + Security LU
10. **Unsere VIP's:** Teilnehmer und Medaillengewinner der Paralympics
11. **Festfaktotum:** Hannes Bartosch

Von der LAZARUS UNION übernommene Aufgaben:

12. Check in der Flüge
13. Boarding der Gäste durch unsere Flughelfer
14. Durchführung der Flüge mit behinderten Gästen
15. Medizinischer Dienst und 1. Hilfe
16. Security (bei Check in)
17. Erstellung der Passagierlisten
18. Erstellung der „Tickets“ für die Flüge
19. Erstellung der Bons für „Getränke und Essen“
20. Hubplattform der FF Großweikersdorf
21. Ein Löschfahrzeug aus Spillern
22. 1-2 Oldtimer für Rundfahrten

Für das Mittagessen und den Kaffee (Gäste und Helfer) zeichnet der Flugsportverein Stockerau verantwortlich. Getränke und Kuchen kommen von der Lazarus Union. Die gesamte Verpflegung (Getränke, Kuchen, Kaffee, Mittagessen) wird gegen „BON“ abgegeben.

Weitere Informationen:

Wir haben für unsere Aufgaben wieder zwei Zelte im Bereich des Vorfeldes vor dem Betriebsleiterraum im Ausmaß von 3x6m (**verantwortlich dafür ist der FSV 2000**) wo wir den „Check in“ und die Gutscheinausgabe durchführen. Unsere Displays werden im Werkstattthangar, wo auch die Getränke ausgegeben werden und wo auch unser „Radio Lazarus“ platziert ist, aufgestellt.

Für den Check in wir aber eine effizientere Methode als in den vergangenen Jahren ausgearbeitet. So werden die „Flugtickets“ nicht mehr im Vorfeld den einzelnen Organisationen übergeben, sondern an die Passagiere und Gäste erst bei der Ankunft

auf dem Flugplatz ausgefolgt. Bei den letzten Flugtagen war es immer ein großes Problem, die ersten beiden Formationen (mit je fünf Flugzeugen) gemeinsam abfliegen zu lassen, weil immer einige Passagiere (trotz genauer Angabe des Abfluges auf den Tickets) nicht rechtzeitig vor Ort waren. Wir werden uns daher die 2016 erstmals eingeführte Art des „Boardings“ wieder bemühen, da sich diese Methode absolut bewährt hat. Ticketausgabe und die Flugzuteilung nach dem „first come, first serve“ Prinzip wunderbar geklappt hat.

Wir werden 7 „Check in Schalter“ haben. (1x für die Hubschrauber, 5x für die Flugzeuge und 1x für die „VIP Flüge“.)

Jeder „Check in Schalter“ bekommt sein „Check in Paket“. Es besteht aus folgenden Komponenten:

1. Passagierliste(n)
2. Gutscheine für die Flüge
3. Gutscheine für die Verpflegung und die Getränke
4. Farbkarten für die Kennzeichnung der Flugzeuge und der Boarding Area
5. Reserve-Beförderungsverträge
6. Je 2 Stück „Gebel Protektoren“ (außer Hubschrauber) für die Teams 3-7 und VIP)

Das Boarding unserer Fluggäste erfolgt von einem eigenen abgesperrten Bereich aus wobei jedes Luftfahrzeug (wie schon erwähnt) eine eigene „Kennfarbe“ bekommt, die mit der Kennfarbe auf dem Ticket übereinstimmt. Auch auf den Bänken wo die Gäste auf den nächsten Flug warten, wird diese Kennfarbe angebracht werden.

Die Fluggutscheine, Passagierlisten, Bons für Getränke und Essen, Beförderungsverträge etc. werden so wie schon bei den vorangegangenen Flugtagen aufgelegt und verwendet. Es sollten pro Flugzeug immer **vier** (minimal 3) Flughelfer und für den Hubschrauber **fünf** Flughelfer zur Verfügung sein. Die „Gebel-Protection“ ist zu verwenden um maximale Sicherheit für unsere Gäste beim Ein- und Aussteigen zu gewährleisten.

Der Flugbetrieb am 24.6.2017 (erster Flug) erfolgt **PÜNKTLICH** um 10:30 (setzen wir alles daran, dass das auch möglich ist) mit einem Gruppenstart von fünf Flugzeugen. Alle 30 Minuten wird neu gestartet. Insgesamt (mit allen fünf Flugzeugen und dem Hubschrauber B-206 und HU-30 sind insgesamt 65 Flüge (mit zusätzlichen 4 „Reserveflügen“) geplant. Während sich die Flugzeuge in der Luft befinden, werden die nächsten Gäste für ihren Flug vorbereitet und andere Programmpunkte durchgeführt.

Rückfragen bez. des Dienstplanes bei Wolfgang Steinhardt unter 0676-326 07 48 oder E-Mail steinhardt@chello.at

Wenn wir alle unseren Teil beitragen, wird es (wieder) ein erfolgreicher Flugtag!

Flugbetrieb:

Verantwortlicher „Air Chief“ ist Mag. Richard Rettenbacher

Die Flüge mit den Flugzeugen werden als „Formationsabfertigungen“ (d.h: Alle Flugzeuge werden gemeinsam beladen und abgefertigt, starten gemeinsam und kommen auch gemeinsam zurück). Das erleichtert den Überblick und die gesamte Abfertigung dieser Flüge und ist für die Gäste (was den Abflugzeitpunkt betrifft) leichter zu durchschauen als „individuelle“ An- und Abflüge. Die einzelnen Flugzeuge haben (wie schon erwähnt) „Farbcodes“, welche mit der Ticketfarbe übereinstimmen.

Zeittafel der geplanten Rundflüge:

Eingesetzte Luftfahrzeuge und Flugpläne

	Hubschrauber	Flugzeug	Flugzeug	Flugzeug	Flugzeug	Flugzeug
Flug Nr.	B-206 und HU30	C-182	C-172	C-172	C-172	C-172
1	10:15	10:30	10:30	10:30	10:30	10:30
2	10:40	11:00	11:00	11:00	11:00	11:00
3	11:05	11:30	11:30	11:30	11:30	11:30
4	11:30	12:00	12:00	12:00	12:00	12:00
5	11:55	PAUSE	12:30	12:30	12:30	12:30
6	12:20	PAUSE	13:00	13:00	13:00	13:00
7	12:45	13:30	13:30	13:30	13:30	13:30
8	13:10	14:00	14:00	FSV 2000 Flüge		
9	13:35	14:30	14:30			
10	14:00	15:00	15:00			
11	14:25	15:30	15:30			
12	14:50	16:00	16:00			
13	15:15					
14	15:40					

Ablauf „Check in“

1. Gäste kommen nach Ankunft zum generellen „Check in“
2. Rollstuhlfahrer werden an den Schalter für Hubschrauber (B-206) verwiesen
3. Alle anderen Gäste werden bei den 5 regulären „Check in“ bedient.
4. Vorweis bzw. Ausfüllen des Beförderungsvertrages.
5. Eintragen in die Passagierliste des jeweiligen Luftfahrzeuges.
6. Aushändigung (Einteilung) der Fluggutscheine und der Verpflegungsgutscheine.
7. Gang durch die „Security“ zur „Briefing Station“.
8. Platz nehmen auf der Bank deren Kennfarbe identisch mit Fluggutschein ist.
9. Passagierbriefing durch Flughelfer.
10. Nach Stillstand der Motoren, anbringen der „Gebel Protektion“.
11. Boarding mit und durch die Flughelfer
12. Nach Boarding, zeigen der wieder abmontierten „Gebel Protection“ dem Piloten.
13. Meldung des erfolgreichen Boarding an den Air Chief.
14. „VIP Check in“ bei Bedarf für Presse und Sondergäste. Ausgabe der Fluggutscheine und (bei Bedarf!) der Verpflegungsgutscheine. **Ausfüllen des Beförderungsvertrages und Eintrag in die Passagierliste.** Diese Gäste werden aber ebenfalls vom „VIP Team“ zum Flugzeug begleitet. Inkl. „Gebel Protection“!

ACHTUNG:

Bei den Hubschrauberflügen ist auch noch die Zeit für die Betankung zu berücksichtigen! Wahrscheinlich kann ev. der Flug (Nr. 6 oder andere) NICHT vergeben werden, bzw. verschieben sich die weiteren Flüge dann zeitmäßig etwas nach hinten! Das wird aber am Flugtag vor Ort mit den Piloten abgeklärt und besprochen.

Muster Fluggutschein

A =Sitz neben dem Piloten (Co-Pilotensitz), **B** =Sitz hinter dem Piloten, **C** =Sitz Hinter dem Co-Pilotensitz

 <p>LAZARUS UNION – FSV 2000</p> <p>13. Behindertenflugtag 24. Juni 2017</p> <p>BON für Flugzeugrundflug VIP</p>	<p>FLUG Nr.</p> <p>1</p> <p>10:30</p>
	<p>A</p>

 <p>LAZARUS UNION – FSV 2000</p> <p>13. Behindertenflugtag 24. Juni 2017</p> <p>BON für Flugzeugrundflug VIP</p>	<p>FLUG Nr.</p> <p>2</p> <p>10:30</p>
	<p>A</p>

 <p>LAZARUS UNION – FSV 2000</p> <p>13. Behindertenflugtag 24. Juni 2017</p> <p>BON für Flugzeugrundflug VIP</p>	<p>FLUG Nr.</p> <p>1</p> <p>10:30</p>
	<p>B</p>

 <p>LAZARUS UNION – FSV 2000</p> <p>13. Behindertenflugtag 24. Juni 2017</p> <p>BON für Flugzeugrundflug VIP</p>	<p>FLUG Nr.</p> <p>2</p> <p>10:30</p>
	<p>B</p>

 <p>LAZARUS UNION – FSV 2000</p> <p>13. Behindertenflugtag 24. Juni 2017</p> <p>BON für Flugzeugrundflug VIP</p>	<p>FLUG Nr.</p> <p>1</p> <p>10:30</p>
	<p>C</p>

 <p>LAZARUS UNION – FSV 2000</p> <p>13. Behindertenflugtag 24. Juni 2017</p> <p>BON für Flugzeugrundflug VIP</p>	<p>FLUG Nr.</p> <p>2</p> <p>10:30</p>
	<p>C</p>

Muster Essen- und Getränkescheine

 <p>LAZARUS UNION – FSV 2000</p> <p>13. Behindertenflugtag 24. Juni 2017</p>	<p>BON für alkoholfreies Getränk</p>
--	---

 <p>LAZARUS UNION – FSV 2000</p> <p>13. Behindertenflugtag 24. Juni 2017</p>	<p>BON für Kuchen</p>
--	------------------------------

 <p>LAZARUS UNION – FSV 2000</p> <p>13. Behindertenflugtag 24. Juni 2017</p>	<p>BON für alkoholfreies Getränk</p>
--	---

 <p>LAZARUS UNION – FSV 2000</p> <p>13. Behindertenflugtag 24. Juni 2017</p>	<p>BON für Kuchen</p>
--	------------------------------

 <p>LAZARUS UNION – FSV 2000</p> <p>13. Behindertenflugtag 24. Juni 2017</p>	<p>BON für Mineralwasser</p>
--	-------------------------------------

 <p>LAZARUS UNION – FSV 2000</p> <p>13. Behindertenflugtag 24. Juni 2017</p>	<p>BON für Mittagessen</p>
--	-----------------------------------

 <p>LAZARUS UNION – FSV 2000</p> <p>13. Behindertenflugtag 24. Juni 2017</p>	<p>BON für Mineralwasser</p>
--	-------------------------------------

 <p>LAZARUS UNION – FSV 2000</p> <p>13. Behindertenflugtag 24. Juni 2017</p>	<p>BON für Kaffee</p>
--	------------------------------

Muster: Passagierliste



13. Behindertenflugtag – Flugplan/Passagierliste FLUGZEUG

Kennzeichen	C-172			Kenn- farbe: HELL ROT
Flug Nummer	Status Flug	Status Pax	Name Passagier	Zeit
1			A	10:30
			B	
			C	
2			A	11:00
			B	
			C	
3			A	11:30
			B	
			C	
4			A	12:00
			B	
			C	
5			A	12:30
			B	
			C	
6			A	13:00
			B	
			C	
7			A	13:30
			B	
			C	
8			A	14:00
			B	
			C	
9			A	14:30
			B	
			C	
10			A	15:00
			B	
			C	

Status (generell): **X** = Flug vergeben, Passagierplatz vergeben

Fixer Dienstplan der Lazarus Union für den 24. Juni 2017

Stand 19.Juni 2017 (letztes update!)					
Aufgabe	Name	Anmerkungen			
Verbindungsoffizier zum FSV 2000	Wolfgang Steinhardt	Adjutant: Hannes Theissl			
Ansprechpartner FSV 2000	Wolfgang Gockert / Johannes Bartosch				
Ansprechpartner Rundflüge	Ludwig Brunner				
Air Chief	Richard Rettenbacher				
Radio Lazarus	Rudolf Murth und Andreas Menhardt				
Check in	Ludwig Brunner	Oberaufsicht			
Ludwig Brunner (Oberaufsicht)	Josef Michael Schramm	Team 1 und 2 Hubschrauber			
	Harald Riegler	Team 3			
	Renate Krennbauer	Team 4			
	Helene Kneidinger	Team 5			
	Walter Martetschläger	Team 6			
	Ursula Schramm	Team 7			
	Ursula Schramm	Team VIP			
	Oliver Gruber-Lavin	„eiserner“ Reserve und Filmen!			
Piloten	Hubschrauber	Capt. Rainer Eisinger			
		Klaus Weber			
	Flugzeuge	Andreas Tschemer (FGW)			
		Gianluca Raberger (FGW)			
		Christoph Czech (FGW)			
		Christoph Auner (privat)			
		Erich Cozowicz (FSV 2000)			
		Walter Kacirek (FSV 2000)			
		Herbert Penz (FSV 2000)			
		Herbert Sagl (FSV 2000)			
		Peter Janda (FSV 2000) VIP Flüge			
		Flughelfer (Boarding)	Team 1 und 2 (Hubschrauber)	Christoph Ptak	Oberaufsicht
				Werner Winkelhofer	
				Bettina Heindel	
Lukas Häusl					
Maximilian Bär					
Manfred Renner (Reserve)					
Alexander Banhofer	Trainee: P. Pkozirowski				
Peter Domweber	Trainee: Lothar Hiestand				
Team 3	Franz Graf				
	Markus Hackl				
	Martha Fichtl				
Team 4	Leopold Volnhals		Trainee: Michaela Sluszanski		
	Paul Vrablik				
	Edith Lentner				
Team 5	Fritz Lentner				
	Daniel Csadek		Trainee: Andreas Sluszanski		
	Thomas Laserer				
Team 6	Peter Scherer				
	Raimund Raidl				
	von YAMA ARASHI		Trainee: Sabine König		
Team 7	Sascha Valenta				
	Franz Lentner				
	Erni Lentner				
Team (VIP)	Lukas Valenta		Trainee: Andreas König		
	Erwin Matzka				
	Michaela Matzka				
Team (VIP)	Evelyne Matzka				
	Christopher Vllasic		Trainee: Susanne Ludwig		
	Herbert Alexander Bauer				
Informationsstand (Auf- und Abbau)	Andreas Haftner				
	von YAMA ARASHI				
Medizinischer Dienst	Oliver Gruber Lavin				
	Wolfgang Leithner	+ Webshop			
Security (Ordnerdienst)	Dr.med.univ. Gabriel Halat FA	NOTARZT			
	Peter Scherer und Team	Sanitätsdienst			
Getränkeausgabe	FSV 2000 und Lazarus Union	M.Renner (Verbindung LU)			
FF Großweikersdorf (Hubplattform)	Ingrid Auner + Traude Leitner	Für Team bitte noch MELDEN!			
FF Spillern (Löschfahrzeug)	Werner Winkelhofer				
CSLI Shop	Wolfgang Steinhardt, Ferdinand Meier				
	Günter Eichinger				
	Josef Maria Gebel				

Muster „Beförderungsvertrag“

BEFÖRDERUNGSVERTRAG
Verbindliche Erklärung

Ich _____ erkläre hiermit, dass ich mit dem Luftfahrzeug (Kennzeichen _____) einen unentgeltlichen Gefälligkeitsflug absolviere.

Ich erkläre weiters, dass der Pilot _____ für diesen Flug von mir keinerlei Vergütung erhält und ihm somit aus diesem Flug keinerlei wie immer geartete wirtschaftliche Vorteile erwachsen. Ich erkläre für meine Person, dass ich und meine Rechtsnachfolger keinerlei Forderungen gegen den Piloten (nach ABGB) und seinen Rechtsnachfolgern geltend machen werden, die in einem ursächlichen Zusammenhang mit diesem Flug stehen und die über die üblichen Luftfahrzeugversicherungen hinausgehen.

Ort / Datum

Unterschrift des Passagiers

Ankündigungsplakat

BEHINDERTENFLUGTAG

Stockerau

Samstag, 24. Juni 2017
10:00 bis 15:00

Ein Erlebnistag für Menschen mit besonderen Bedürfnissen.
Gemeinsam veranstaltet vom

FSV 2000

und der

LAZARUS UNION

Für unsere behinderten Gäste sind die Rundflüge und die Verpflegung **KOSTENLOS!**

fSV2000.at
lazarus-union.org

Zur Anmeldung für den
BEHINDERTENFLUGTAG

