



## 12. CSLI Behindertenflugtag 27.Aug.2016

...einmal anders!

**Anmerkung:** Diese Ausführungen sind als INTERNE Information für Mitglieder der LAZARUS UNION gedacht, die hier gerne mitarbeiten möchten. Es braucht nicht erwähnt zu werden, dass erwartet wird, dass hier bei diesem Event auch entsprechend mitgearbeitet wird, auch wenn es sich nicht um eine „reine“ Eigenveranstaltung der LAZARUS UNION handelt.

### Stand vom 15.Aug.2016

#### Prolog:

Auflagen und Vorschriften, die auch uns bei der Durchführung von karitativen Aktivitäten, wie unsere seit zehn Jahren durchgeführten Flugtage für behinderte Mitmenschen, von einer regulierungswütigen EU vorgegeben werden, machen es uns leider unmöglich, eine solche Veranstaltung in Eigenregie und eigene Verantwortung durchzuführen.

Die Kosten wären so hoch, dass diese nicht mehr aufgebracht werden könnten und das Gesamtrisiko könnte das Präsidium der LAZARUS UNION nicht mehr alleine tragen.

Zum Glück hat unser Ehrenmitglied der **Flugsportverein Stockerau (FSV 2000)** die Idee eines eigenen „Flugtages für behinderte Mitmenschen“ für sich aufgegriffen und für 2016 die Veranstalterfunktion dafür übernommen.

Gemeinsam mit der **Behindertenhilfe Korneuburg (BHK)**, die schon bei vergangenen Behindertenflugtagen unser lieber Gast war, dem „**Harley Davidson Club**“ (bekannt durch die jahrelange „Charity Tour durch Österreich“ und der LAZARUS UNION wird daher dieser Flugtag 2016 durchgeführt werden. Die Einladungen und Anmeldeannahme für die von uns durchgeführten Flüge erfolgt auch durch die BHK. Die LAZARUS UNION ist aber für die technische Durchführung und die Logistik dieser Flüge verantwortlich und hat auch sonst noch einige Aufgaben übernommen.

Wir hoffen dadurch wieder einen Beitrag zum Gelingen eines unvergesslichen Tages für unsere behinderten Mitmenschen leisten zu können und dem FSV 2000 eine große Hilfe bei der Durchführung sein zu können.

In der Folge werden die Aufgaben und die „Dienstpläne“ erklärt und besprochen, sowie jene Mitglieder angeführt, die sich schon beim letzten Flugtag mit dabei waren und hoffentlich auch heuer wieder mitmachen. Es wird aber durch fast dreifache Anzahl der geplanten Flüge und Passagiere noch weitere Hilfe von Euch benötigt. Deshalb danke ich allen Kameradinnen und Kameraden die wieder mitmachen und allen die heuer neu dabei

sind! Es sind alle notwendigen Positionen besetzt sind und ich hoffe dass auch alle kommen die jetzt im Dienstplan aufscheinen. (Offiziersversprechen!)

Am 26.August 2016 erfolgt ab 16:00 die Aufstellung der Absperrungen, die Aufstellung der Tische und Bänke und alle Vorbereitungen, die schon am Vortag möglich sind. Auch dafür benötigen wir ca. 10-15 Helfer und Helferinnen. Bitte sich auch dafür melden!

**Der Einsatzzeitraum am 27.August 2016 ist von 8:30 (Briefing aller Helfer und Mitarbeiter, Pilotenbriefing 09:00) bis ca. 17:30. Ab 18:00 findet als Abschluss ein gemütlicher Grillabend (ausgerichtet durch die Behindertenhilfe Korneuburg) für alle Gäste, Helfer, Mitarbeiter und Mitglieder des FSV2000 statt.**

Am 11.Aug.2016 fand am Flugplatz Stockerau noch eine „Endbesprechung“ statt, wo die Aufgaben und Ansprechpartner nochmals Ihre „Wünsche“ und Anregungen besprochen haben.

**Der Flugtag findet bei JEDEM Wetter statt! Absage erfolgt NUR am Tag des Flugtages vor Ort! Sollte abgesagt werden müssen und wir wetterbedingt nicht fliegen können, feiern wir im Festzelt weiter.**

## **Ansprechpersonen FSV 2000 (ohne „Reihung“!)**

1. **Getränkeversorgung:** Verena Jandl
2. **Stromversorgung:** Willi Dobrovics
3. **Kuchen und Kaffee:** Peter Janda
4. **Verpflegung:** Michael Skerlan
5. **Air Chief und Piloten FSV 2000:** Richard Rettenbacher
6. **Lazarus Union:** Wolfgang Steinhardt und Christoph Ptak
7. **Pressekontakte:** Anton Pfeiffer und Fritz Janach
8. **Harley Club Koordinator:** Günter Ruf und Richard Preiner
9. **Absperrungen und Orderteam:** Franz Hubl und Gernot Olwitz
10. **Unsere VIP's:** Ewald Tritscher und Robert Reindl
11. **Behindertenhilfe Korneuburg:** Hannes Hofer
12. **Festfaktotum:** Hannes Bartosch

## **Von der LAZARUS UNION übernommene Aufgaben:**

13. Check in der Flüge
14. Boarding der Gäste durch unsere Flughelfer
15. Durchführung der Flüge mit behinderten Gästen
16. Medizinischer Dienst und 1.Hilfe
17. Security
18. Erstellung der Passagierlisten
19. Erstellung der „Tickets“ für die Flüge
20. Erstellung der Bons für „Getränke und Essen“
21. Hubplattform der FF
22. Ein Löschfahrzeug aus Spillern (noch nicht endgültig sicher)
23. 1-2 Oldtimer für Rundfahrten (noch nicht endgültig sicher)

Für die Gesamtverpflegung (Gäste und Helfer) zeichnet die Behindertenhilfe Korneuburg bzw. der Flugsportverein Stockerau verantwortlich. Der Harley Davidson Club wird mit etlichen Motorrädern den Flugtag besuchen und unseren Gästen die Gelegenheit geben, tolle Motorräder „live“ zu erleben.

## Weitere Informationen:

Wir haben für unsere Aufgaben wieder ein Zelt im Bereich des Vorfeldes vor dem Betriebsleiterraum im Ausmaß von 3x6m (Verantwortlich dafür Erwin Matzka) wo wir den „Check in“ und die Gutscheinausgabe durchführen. Unsere Displays werden im Werkstatthangar, wo auch die Verpflegung ausgegeben wird und wo auch unser „Radio Lazarus“ platziert ist, aufgestellt.

Für den Check in wir aber eine effizientere Methode als in den vergangenen Jahren ausgearbeitet. So werden die „Flugtickets“ nicht mehr im Vorfeld den einzelnen Organisationen übergeben, sondern an die Passagiere und Gäste erst bei der Ankunft auf dem Flugplatz ausgefolgt. Bei den letzten Flugtagen war es immer ein großes Problem, die ersten beiden Formationen (mit je fünf Flugzeugen) gemeinsam abfliegen zu lassen, weil immer einige Passagiere (trotz genauer Angabe des Abfluges auf den Tickets) nicht rechtzeitig vor Ort waren. Wir werden uns daher am 27. August 2016 bemühen, dieses Problem durch die Ticketausgabe und die Flugzuteilung nach dem „first come, first serve“ Prinzip zu lösen.

Wir werden 7 „Check in Schalter“ haben. (1x für den Hubschrauber, 5x für die Flugzeuge und 1x für die „VIP Flüge“.)

Jeder „Check in Schalter“ bekommt sein „Check in Paket“. Es besteht aus folgenden Komponenten:

1. Passagierliste(n)
2. Gutscheine für die Flüge
3. Gutscheine für die Verpflegung und die Getränke
4. Farbkarten für die Kennzeichnung der Flugzeuge und der Boarding Area
5. Reserve-Beförderungsverträge
6. Je 3 Stück „Gebel Protektoren“ (außer Hubschrauber) für die Teams 2-7.

Das Boarding unserer Fluggäste erfolgt von einem eigenen abgesperrten Bereich aus wobei jedes Luftfahrzeug (wie schon erwähnt) eine eigene „Kennfarbe“ bekommt, die mit der Kennfarbe auf dem Ticket übereinstimmt. Auch auf den Bänken wo die Gäste auf den nächsten Flug warten, wird diese Kennfarbe angebracht werden.

Die Fluggutscheine, Passagierlisten, Bons für Getränke und Essen, Beförderungsverträge etc. werden so wie schon bei den vorangegangenen Flugtagen aufgelegt und verwendet. Es sollten pro Flugzeug immer **vier** (minimal 3) Flughelfer und für den Hubschrauber **fünf** Flughelfer zur Verfügung sein. Die „Gebel-Protection“ ist zu verwenden um maximale Sicherheit für unsere Gäste beim Ein- und Aussteigen zu gewährleisten.

Der Flugbetrieb am 27.8.2016 (erster Flug) erfolgt **PÜNKTLICH** um 10:30 (setzen wir alles daran, dass das auch möglich ist) mit einem Gruppenstart von fünf Flugzeugen. Alle 30 Minuten wird neu gestartet. Insgesamt (mit allen fünf Flugzeugen und dem Hubschrauber B-206 sind insgesamt 60 Flüge (mit zusätzlichen 12 „Reserveflügen“) geplant. Während sich die Flugzeuge in der Luft befinden, werden die nächsten Gäste für ihren Flug vorbereitet und andere Programmpunkte durchgeführt.

**Rückfragen bez. des Dienstplanes bei Wolfgang Steinhardt unter 0676-326 07 48 oder E-Mail [steinhardt@chello.at](mailto:steinhardt@chello.at)**

Wenn wir alle unseren Teil beitragen, wird es (wieder) ein erfolgreicher Flugtag!

# Zeittafel der geplanten Rundflüge:

## Eingesetzte Luftfahrzeuge und Flugpläne

Verantwortlicher „Air Chief“ ist Mag. Richard Rettenbacher

	Hubschrauber	Flugzeug	Flugzeug	Flugzeug	Flugzeug	Flugzeug
Flug Nr.	B-206	C-182	C-172	C-172	C-172	C-172
1	10:30	10:30	10:30	10:30	10:30	10:30
2	11:00	11:00	11:00	11:00	11:00	11:00
3	11:30	11:30	11:30	11:30	11:30	11:30
4	12:00	12:00	12:00	12:00	12:00	12:00
5	12:30		12:30	12:30	12:30	12:30
6	13:00		13:00	13:00	13:00	13:00
7	13:30	13:30	13:30	13:30	13:30	13:30
8	14:00	14:00	14:00	14:00	14:00	14:00
9	14:30	14:30	14:30	14:30	14:30	14:30
10	15:00	15:00	15:00	15:00	15:00	15:00
11	15:30	15:30	15:30	15:30	15:30	15:30
12	16:00	16:00	16:00	16:00	16:00	16:00

Die Flüge mit den Flugzeugen werden als „Formationsabfertigungen“ (d.h: Alle Flugzeuge werden gemeinsam beladen und abgefertigt, starten gemeinsam und kommen auch gemeinsam zurück). Das erleichtert den Überblick und die gesamte Abfertigung dieser Flüge und ist für die Gäste (was den Abflugzeitpunkt betrifft) leichter zu durchschauen als „individuelle“ An- und Abflüge. Die einzelnen Flugzeuge haben (wie schon erwähnt) „Farbcodes“, welche mit der Ticketfarbe übereinstimmen.

## Ablauf „Check in“

1. Gäste kommen nach Ankunft zum generellen „Check in“
2. Rollstuhlfahrer werden an den Schalter für Hubschrauber verwiesen
3. Alle anderen Gäste werden bei den 5 regulären „Check in“ bedient.
4. Vorweis bzw. Ausfüllen des Beförderungsvertrages.
5. Eintragen in die Passagierliste des jeweiligen Luftfahrzeuges.
6. Aushändigung (Einteilung) der Fluggutscheine und der Verpflegungsgutscheine.
7. Gang durch die „Security“ zur „Briefing Station“.
8. Platz nehmen auf der Bank deren Kennfarbe identisch mit Fluggutschein ist.
9. Passagierbriefing durch Flughelfer.
10. Nach Stillstand der Motoren, anbringen der „Gebel Protektion“.
11. Boarding mit und durch die Flughelfer
12. Nach Boarding, zeigen der wieder abmontierten „Gebel Protection“ dem Piloten.
13. Meldung des erfolgreichen Boardings an den Air Chief.
14. „VIP Check in“ bei Bedarf für Presse und Sondergäste. Keine Ausgabe von Fluggutscheinen und Verpflegungsgutscheinen. **Nur Ausfüllen des Beförderungsvertrages und Eintrag in die Passagierliste.** Diese Gäste werden aber ebenfalls vom „VIP Team“ zum Flugzeug begleitet. Inkl. „Gebel Protection“!

# Muster Fluggutschein

**A** =Sitz neben dem Piloten (Co-Pilotensitz), **B** =Sitz hinter dem Piloten, **C** =Sitz Hinter dem Co-Pilotensitz

 LAZARUS UNION - CSLI <b>12. Behindertenflugtag</b> 27. August 2016	<b>FLUG NR.</b>
	5
	12:30
<b>KENNFARBE</b>	
<b>BON für Hubschrauberrundflug</b>	<b>A</b>

 LAZARUS UNION - CSLI <b>12. Behindertenflugtag</b> 27. August 2016	<b>FLUG NR.</b>
	6
	13:00
<b>KENNFARBE</b>	
<b>BON für Hubschrauberrundflug</b>	<b>A</b>

 LAZARUS UNION - CSLI <b>12. Behindertenflugtag</b> 27. August 2016	<b>FLUG NR.</b>
	5
	12:30
<b>KENNFARBE</b>	
<b>BON für Hubschrauberrundflug</b>	<b>B</b>

 LAZARUS UNION - CSLI <b>12. Behindertenflugtag</b> 27. August 2016	<b>FLUG NR.</b>
	6
	13:00
<b>KENNFARBE</b>	
<b>BON für Hubschrauberrundflug</b>	<b>B</b>

 LAZARUS UNION - CSLI <b>12. Behindertenflugtag</b> 27. August 2016	<b>FLUG NR.</b>
	5
	12:30
<b>KENNFARBE</b>	
<b>BON für Hubschrauberrundflug</b>	<b>C</b>

 LAZARUS UNION - CSLI <b>12. Behindertenflugtag</b> 27. August 2016	<b>FLUG NR.</b>
	6
	13:00
<b>KENNFARBE</b>	
<b>BON für Hubschrauberrundflug</b>	<b>C</b>

 LAZARUS UNION - CSLI <b>12. Behindertenflugtag</b> 27. August 2016	<b>FLUG NR.</b>
	1
	10:30
<b>KENNFARBE</b>	
<b>BON für Flugzeugrundflug</b>	<b>A</b>

 LAZARUS UNION - CSLI <b>12. Behindertenflugtag</b> 27. August 2016	<b>FLUG NR.</b>
	2
	11:00
<b>KENNFARBE</b>	
<b>BON für Flugzeugrundflug</b>	<b>A</b>

 LAZARUS UNION - CSLI <b>12. Behindertenflugtag</b> 27. August 2016	<b>FLUG NR.</b>
	1
	10:30
<b>KENNFARBE</b>	
<b>BON für Flugzeugrundflug</b>	<b>B</b>

 LAZARUS UNION - CSLI <b>12. Behindertenflugtag</b> 27. August 2016	<b>FLUG NR.</b>
	2
	11:00
<b>KENNFARBE</b>	
<b>BON für Flugzeugrundflug</b>	<b>B</b>

 LAZARUS UNION - CSLI <b>12. Behindertenflugtag</b> 27. August 2016	<b>FLUG NR.</b>
	1
	10:30
<b>KENNFARBE</b>	
<b>BON für Flugzeugrundflug</b>	<b>C</b>

 LAZARUS UNION - CSLI <b>12. Behindertenflugtag</b> 27. August 2016	<b>FLUG NR.</b>
	2
	11:00
<b>KENNFARBE</b>	
<b>BON für Flugzeugrundflug</b>	<b>C</b>



## 12. Behindertenflugtag – Flugplan/Passagierliste

### FLUGZEUG

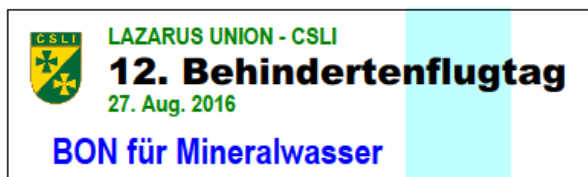
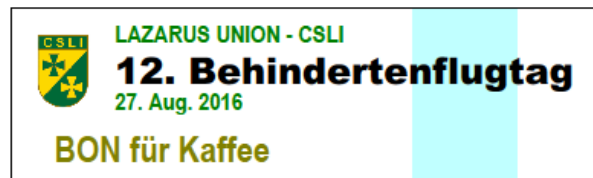
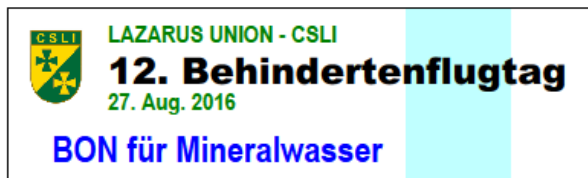
Kennzeichen		<b>C-172</b>			Kennfarbe: HELL ROT
Flug Nummer	Status Flug	Status Pax	Name Passagier		Zeit
<b>1</b>			A		10:30
			B		
			C		
<b>2</b>			A		11:00
			B		
			C		
<b>3</b>			A		11:30
			B		
			C		
<b>4</b>			A		12:00
			B		
			C		
<b>5</b>			A		12:30
			B		
			C		
<b>6</b>			A		13:00
			B		
			C		
<b>7</b>			A		13:30
			B		
			C		
<b>8</b>			A		14:00
			B		
			C		
<b>9</b>			A		14:30
			B		
			C		
<b>10</b>			A		15:00
			B		
			C		

Status (generell): **X** = Flug vergeben, Passagierplatz vergeben

# Dienstplan für den 27.Aug.2016 (Lazarus Union)

27. August 2016			
Aufgabe	Name	Anmerkungen	
Verbindungsoffizier zum FSV 2000	Wolfgang Steinhardt		
Ansprechpartner FSV 2000	Wolfgang Gockert		
Ansprechpartner Behindertenhilfe	Johannes Hofer		
Air Chief	Richard Rettenbacher		
Adjutant und Radio Lazarus	Rudolf Murth und Andreas Menhardt		
Check in	Christoph Ptak		
	Ingrid Auner		
	Ulrike Paulis		
	Renate Krennbauer + Freundin		
	Helene Kneidinger		
	Walter Martetschläger		
	Josef Michael Schramm		
	Ursula Schramm		
Piloten	Hubschrauber	Capt. Rainer Eisinger	
		Klaus Weber (Marvin Putz – Ersatzpilot)	
	Flugzeuge	Markus Wanderer (FGW)	
		Andreas Tschemer (FGW)	
		Christoph Czech (FGW)	
		Christoph Auner (privat)	
		Hans Habacht (FSV 2000)	
		Peter Köpke (FSV 2000)	
		Erich Cozowicz (FSV 2000)	
		Walter Kacirek (FSV 2000)	
		Gernot Olwitz (FSV 2000)	
		Herbert Penz (FSV 2000)	
		Herbert Sagl (FSV 2000)	
		Flughelfer (Boarding)  Christoph Ptak	Team 1 (Hubschrauber)
Hans Rudolf Gries			
Thomas Laserer			
Manfred Renner			
Team 2	Ludwig Brunner		
	Michaela Matzka		
	Martha Fichtl		
	Christopher Vllasic		
Team 3	Paul Vrablik		
	Edith Lentner		
	Fritz Lentner		
Team 4	Daniel Csadek		
	Monika Gries		
	Peter Scherer		
	Peter Domweber		
Team 5	Maximilian Bähr		
	Peter Raab		
	Andreas Haftner		
Team 6	Sascha Valenta		
	Lukas VALENTA		
	Herbert Paulis		
	Erwin Matzka		
Team 7 (VIP)	Bettina Heindel		
	Alexander Banhofer		
	Rosi Murth-Brich		
	Rupert Prohaska		
Informationsstand (Auf- und Abbau)	Evelyne Matzka		
	Franz Graf		
Medizinischer Dienst	Oliver Gruber Lavin		
	Wolfgang Leithner		
Security (Ordnerdienst)	Dr.med.univ. Gabriel Halat FA	NOTARZT	
	Peter Scherer und Team	Sanitätsdienst	
FF Langenlois (Hubplattform)	Manfred Renner und Team		
FF Spillern (Löschfahrzeug)	N.N.		
CSLI Shop	Rudolf Murth		
	Wolfgang Steinhardt		
	Günter Eichinger		
	Josef Maria Gebel		

## Musterbon „Getränk & Essen“



## Muster „Beförderungsvertrag“

### BEFÖRDERUNGSVERTRAG Verbindliche Erklärung

Ich \_\_\_\_\_ erkläre hiermit, dass ich mit dem Luftfahrzeug (Kennzeichen \_\_\_\_\_) einen unentgeltlichen Gefälligkeitsflug absolviere.

Ich erkläre weiters, dass der Pilot \_\_\_\_\_ für diesen Flug von mir keinerlei Vergütung erhält und ihm somit aus diesem Flug keinerlei wie immer geartete wirtschaftliche Vorteile erwachsen. Ich erkläre für meine Person, dass ich und meine Rechtsnachfolger keinerlei Forderungen gegen den Piloten (nach ABGB) und seinen Rechtsnachfolgern geltend machen werden, die in einem ursächlichen Zusammenhang mit diesem Flug stehen und die über die üblichen Luftfahrzeugversicherungen hinausgehen.

\_\_\_\_\_  
Ort / Datum

\_\_\_\_\_  
Unterschrift des Passagiers



## Ankündigungsplakat



**LAZARUS UNION**  
www.csli.at **CSLI**  
**FSV2000**

**Behindertenhilfe Korneuburg**  
**Harley Davidson Club**

**12.** **Behindertenflugtag am**  
**Flugfeld Stockerau**

**Samstag**  
**27.Aug.2016**  
**10:30-17:00**

**ANMELDUNG:**  
office@behindertenhilfe.at  
**oder**  
Dir.Johannes Hofer  
0664-252 84 48

Für unsere behinderten  
Mitmenschen sind:  
**Hubschrauber-Rundflüge**  
**Flugzeug-Rundflüge**  
**Speisen und Getränke**

**KOSTENLOS!**

**Veranstalter:** Flugsportverein Stockerau FSV2000  
In Zusammenarbeit mit:  
CSLA,CSLI Air Wing, ALAC,FGW und der LAZARUS UNION