

# Flugtag 2011

## Ankündigung



Foto von "ossifant"

**Gary Lux übernimmt den Ehrenschatz und wird auch den Tag mit uns gemeinsam verbringen. Vielen Dank Gary!**

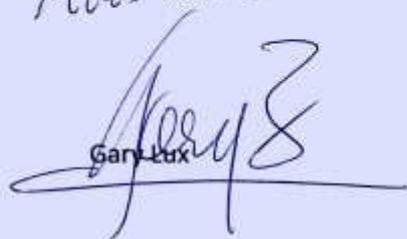
### *Persönliches Schreiben von Gary Lux*

Über viele Jahre waren Auftritte bei Wohltätigkeitsveranstaltungen ein wichtiger Bestandteil meiner Tätigkeit.

Ich wurde in Kanada geboren und habe dort schon als Kind gelebte Integration gesehen.

Während meiner Arbeit als musikalischer Leiter beim ORF hatte ich wunderbare Erlebnisse mit unterprivilegierten Menschen, da sie mir zumeist mit großer Freude und ungehemmter Euphorie entgegenkamen.

Es ist wichtig, ihnen auf gleicher Augenhöhe zu begegnen, denn sie haben genau dasselbe Recht glücklich zu sein, wie wir alle !!!

Alles Liebe  
  
Gary Lux

## **Werte Flugtagteilnehmer !**

*Nach 2007, 2008, 2009 und 2010, veranstalten wir heuer bereits zum 5. Mal, gemeinsam und mit großer Unterstützung des Flugsportvereins Stockerau (FSV 2000), der uns auch seine gesamte Infrastruktur dafür zur Verfügung stellt, hintereinander unseren Flugtag für behinderte Mitmenschen. Seit Wochen bekommen wir bereits Anfragen und "Vorreservierungen" von unserem treuen Stammpublikum. Wir werden daher auch heuer sicher wieder eine große Familie sein, die sehr viel von einander lernen und profitieren kann.*

*Das ganze Organisationsteam freut sich schon sehr, für Sie, liebe Gäste und zum Teil schon langjährige Freunde, diesen Flugtag wieder organisieren zu dürfen. Wir hoffen, dass wir bis zum Flugtag auch noch die letzten (notwendigen) finanziellen Mittel aufbringen werden, um den Flugtag in dem bekannten Umfang und ohne "Steichungen" durchführen zu können. Im Gegensatz zu ähnlichen Veranstaltungen von anderen Organisationen, wo versucht wird "Spenden einzufahren", geben wir bei diesem Flugtag jene Gelder aus, die wir als Spenden, bzw. als Erlöse aus den Insigniengebühren und Devotionalienverkauf erhalten haben.*

*Wir veranstalten diesen Flugtag für behinderte Mitmenschen OHNE irgendeine ÖFFENTLICHE Förderung komplett aus Eigenmitteln! Wir haben als Gäste wieder sehr viele Blinde und Sehbehinderte, unsere treuen jungen (Stamm)gäste vom Kinderambulatorium Neunkirchen, viele individuell angemeldete behinderte liebe Gäste (die uns schon Jahre die Treue halten), wieder dabei Obdachlose aus der VINZI RAST - Corti Haus, Bewohner der "Special Homes" aus Stockerau und erstmals dabei sind Kinder aus dem St. Anna Kinderspital. Diese Kinder werden vom Fahrtendienst unseres Schwesternvereins "Lazarus Hilfe Österreich" abgeholt und wieder zurückgebracht und von freiwilligen Helfern des KLHÖ (Katastrophenhilfsdienst der Lazarus Hilfe Österreich in der Lazarus Union) betreut. Der KLHÖ wird auch eine kleine Leistungsschau bieten, wo an einer Reanimationspuppe geübt werden kann, Erinnerungsbuttons hergestellt werden und der Blutdruck gemessen wird. In einem kleinen Wettbewerb kann ein Freiflug gewonnen werden.*



Fahrzeug der Lazarus Hilfe Österreich mit dem Kommandanten LSR Ernst Stejskal

**Ein Flugtag muss professionell geplant und durchgeführt werden. Ist schon bei normalen Rundflügen, durch die Freude und den Enthusiasmus der Passagiere, erhöhte Wachsamkeit notwendig, so erhöhen sich die Anforderungen noch mehr, wenn wir als Gäste und Passagiere behinderte Mitmenschen zu Rundflügen begrüßen dürfen. Es hat sich gezeigt, dass es für alle Beteiligten sinnvoll ist, schon im Vorfeld einer solchen Veranstaltung die nötigen Informationen bereits vorweg und nicht erst am Flugtag selbst zu erhalten.**

**Die Teilnahme an allen Aktivitäten des Flugtages ist, sowohl für die Gäste, Betreuer, Begleitpersonen und Besucher als auch für die Helfer, auf eigenes Risiko und auf eigene Gefahr. Wir planen und agieren mit größter Sorgfalt und Verantwortung, aber eine Haftung seitens des CSLA wird ausgeschlossen. Durch die Teilnahme erklären sich alle Teilnehmer mit diesen Bedingungen einverstanden. Für alle Teilnehmer haben wir daher die folgenden Informationen zusammengestellt und freuen uns schon sehr, mit Ihnen gemeinsam einen schönen Flugtag zu erleben. Außerdem finden Sie hier auf der Webseite Berichte und Videos über die vergangenen Flugtage zur "Einstimmung".**

**Das Team des CSLA, des CSLI, der KLHÖ, der FGW und des ALAC**

**CSLA = Corps Saint Lazarus Austria**

**CSLI = Union Corps Saint Lazarus International - Lazarus Union**

**KLHÖ = Katastrophenhilfsdienst der Lazarus Hilfe Österreich - Lazarus Union**

**FGW = Flieger Gruppe Wien im Österreichischen Aeroclub**

**ALAC = Aerial Lazarus Air Corps**



**Kontakte und Anmeldungen unter:**

**[lazarus-union@chello.at](mailto:lazarus-union@chello.at)**

**Kennwort: "Flugtag 2011"**

## **Wir sind AUSGEBUCHT! Bitte NICHT mehr anmelden!**

Wir laden Sie aber ein dennoch zu uns zu kommen, denn es ergibt sich immer wieder, dass angemeldete Gäste doch nicht kommen (können) und solche Gutscheine werden dann an wartende "Stand by Gäste" vergeben.

Jede Anmeldung wurde schriftlich bestätigt und wenn nicht, bitten wir Sie um rasche Kontaktaufnahme! Vielen Dank! Wenn die Bordkarten für bestätigte Rundflüge am Flugtag nicht bis SPÄTESTENS 10:30 abgeholt werden, verfallen diese Flüge bzw. werden an "Stand by Gäste" weiter gegeben.

**WICHTIG für ALLE die bereits eine BESTÄTIGTE Reservierung von uns haben: Seien Sie bitte PÜNKTlich in Stockerau am Flugfeld und holen Sie gleich Ihre Gutscheine (Rundflugticket, Verpflegungsbons) ab, da sonst Ihre Reservierung weiter gegeben wird und es dann KEINE Möglichkeit gibt einen anderen Flug zu bekommen. Vielen Dank !**

**Wer sich bereits angemeldet hat und noch KEINE Reservierungsbestätigung erhalten hat, möge bitte nochmals mit uns in Kontakt treten. Danke!**

**Weiterer WICHTIGER Hinweis: Es handelt sich bei den Flugzeugen und Hubschrauber um sogenannte "leichte" Luftfahrzeuge, die bei der Zuladung (Passagiere und Gebäck) gewissen Limits unterzogen sind. Es können daher leider KEINE Personen in diesen Luftfahrzeugen transportiert werden (Schon wegen der Probleme beim Einsteigen), die mehr als 110 kg Körpergewicht haben. Weiters darf das Gesamtgewicht für drei Passagiere von max. 250kg nicht überschritten werden. Es obliegt den Flughelfern beim Einchecken diesbezügliche Entscheidungen zu treffen und diese sind bitte verbindlich und zu akzeptieren !**

## Pressebetreuung:



Betreut und medial begleitet wird diese Veranstaltung **KOSTENLOS** und **EHRENAMTLICH** von Frau Charlotte Rettenbacher-Ludwig, Eigentümerin der Werbe- und PR-Agentur



Presseinformationen erhalten alle Pressemedien über:

[www.prplus.at](http://www.prplus.at) oder [crl@rplus.at](mailto:crl@rplus.at)

## Hier ein wenig "Statistik" zum Flugtag:

Wir handeln nach dem Motto des CSLI: „Menschen, wo immer es geht, eine kleine Freude zu bereiten! Unabhängig von Hautfarbe, Rasse, Religion, Alter oder gesellschaftlicher Stellung!“ Wir haben schon 350 Essensportionen, 700 Energydrinks, 800 Portionen Erfrischungsgetränke, Kuchen und Kaffee für unsere behinderten Gäste organisiert welche **GRATIS** abgegeben werden.

Es werden ca. 80 freiwillige Helfer (Piloten, Bodenpersonal, Betreuer, Küche etc.) dazu beitragen, dass der 5. CSLI Behindertenflugtag für alle ein schönes Erlebnis wird. An Vorarbeiten wurden schon ca. 300 Arbeitsstunden geleistet und mit dem Flugtag selbst erhöht sich die Gesamtarbeitsleistung für diesen Flugtag und für unsere behinderten Mitmenschen auf über 1200 Stunden. All das basiert auf freiwilligen Einsatz und gänzlich **OHNE** öffentliche Förderungen.

Die Mittel dafür werden aus freiwilligen Mitgliedsbeiträgen, Spenden und freiwilliger, unbezahlter Mitarbeit aufgebracht. Aus humanitärer Pflicht und Liebe gegenüber jenen Mitmenschen, denen das Schicksal eine schwerere Bürde als den Mitgliedern des CSLI zugewiesen hat.

Müsste das CSLI alle diese (**FREIWILLIGEN**) Dienstleistungen (Hubschrauber- und Flugzeugmieten, Flugplatzmiete, Landegebühren, Catering etc., ect.) von fremden Firmen "zukaufen", wäre das ein aufzuwendender Betrag von mindestens EUR 40 bis 50.000.- und daher es gar nicht möglich, einen solchen Flugtag, **KOSTENLOS** für all unsere Gäste, überhaupt zu veranstalten und durchzuführen. Alleine die 1200 insgesamten Arbeitsstunden der freiwilligen Helfer wären nicht zu bezahlen!

# FLUGTAG- ABLAUFPLANUNG:

(Stand 10. September 2011, 06:00)

Änderungen vorbehalten !

## Aufbau:

Am 9.9.2011 treffen wir einander um 16:00 auf dem Flugplatz Stockerau für die Vorbereitung und den Grundaufbau für den Flugtag. Dazu benötigen wir 12 bis 15 Helfer. Es wäre auch nicht schlecht, wenn die Gruppenverantwortlichen auch kämen.

## Flugtag:

Alle eingeteilten Freiwilligen treffen sich am 10.9.2011 (Flugtag) um SPÄTESTENS 8:30 für das Briefing und die endgültige Einteilung. Bitte pünktlich sein, denn es gibt noch einiges vorzubereiten bevor die ersten Gäste kommen!

## Zeittafel der geplanten Rundflüge :

Flug Nr.	Luftfahrzeuge					
	Hubschrauber		Flugzeuge			
	B-206	HU-30	C-182	C-172	C-172	C-172
1	10:30	10:30				10:30
2	11:00	11:00				11:00
3	11:30	11:30				11:30
4	12:00	12:00				12:00
5	12:30	12:30				12:30
6	13:00	13:00				13:00
7	13:30	13:30				13:30
8	14:00	14:00				14:00
9	14:30	14:30				14:30
10	15:00	15:00				15:00
Doppeldecker Antonov AN-2 H-AMKY	Flug 1	12:00	<b>Anmerkung: WICHTIG !</b> Wir bitten die Gäste für die Rundflüge jeweils 15 Minuten VOR dem geplanten Rundflug zur Flugabfertigung (CHECK IN) zu kommen			
	Flug 2	13:00				
	Flug 3	14:00				
	Flug 4	15:00				

### Anmerkung:

Die Flüge mit den Flugzeugen werden als „Formationsabfertigungen“ (d.h. Alle Flugzeuge werden gemeinsam beladen und abgefertigt. Starten gemeinsam und kommen auch gemeinsam zurück!) Das erleichtert den Überblick und die gesamte Abfertigung dieser Flüge und ist für die Gäste (was den Abflugzeitpunkt betrifft) leichter zu durchschauen als „individuelle“ An- und Abflüge. Die einzelnen Flugzeuge haben „Farbcodes“, welche mit der Ticketfarbe übereinstimmen.



*Zwei "Stammgäste", Heike Koller und Peter Wolf (hier mit einer unserer charmanten Pilotinnen) freuen sich schon auf den 5.CSLI-Flugtag*

**Zur Durchführung der geplanten Rundflüge werden vier Flugzeuge (1x Cessna 182, 2x Cessna 172 und 1x Piper PA 28) vom FSV 2000 und zwei Flugzeuge von der Fliegergruppe Wien (2x Cessna 172), sowie zwei Hubschrauber von AERIAL HELICOPTER (B206 und HU30) verwendet.**



*Cessna 182, Kennzeichen: OE-DND*



*Cessna 172, Kennzeichen: OE-DYU*



*Cessna 172 Rocket, Kennzeichen: OE-DLP*



*Jet Ranger Agusta Bell 206, Kennzeichen: OM-XRB*



*Schweitzer HU-30, Kennzeichen: OE-XRL*

## **BESONDERE ATTRAKTION:**

**Als besondere Attraktion wird zu unserem Flugtag auch wieder der größte Doppeldecker der Welt nach Stockerau kommen**

## **Die ANTONOV-AN2!**

**Unsere Gäste vom Kinderambulatorium Neunkirchen fliegen bereits von Wr.Neustadt mit der AN-2 nach Stockerau, wo sie um ca. 11:00 zur Landung erwartet werden. Auch der Rückflug nach Wr.Neustadt erfolgt wieder mit der AN-2. Das bedeutet für die meisten Gäste aus Neunkirchen einen zweiten Flug über den Wienerwald und knapp an der Wiener Stadgrenze vorbei, über Möfling, Baden nach Wr.Neustadt.**



*ANTONOV AN-2 in ihrer imposanten Größe*



*Hier kann man die wirklichen Dimensionen der AN-2 richtig erkennen.*

**Geflogen wird dieses außergewöhnliche Flugzeug von Cpt. Hubert Petutschnig der auch der Besitzer dieser historischen Rarität ist. Er wird unsere Gäste auch persönlich beim Rundflug pilotieren.**



*Hier das Cockpit der AN-2 mit zum Teil Originalinstrumenten.*



*Der große Innerraum der AN-2 faßt 12 Passagiere.*

Hier können auch andere Gäste beim CSLI-Flugtag die Gelegenheit für einen Rundflug nutzen. Gesponsert wird diese zusätzliche Attraktion von der Firma **POWER FOODS**.



[www.powerfoods.at](http://www.powerfoods.at)

*Die Firma **POWER FOODS** hat noch **ZUSÄTZLICH 600 Dosen Energy-Drinks** gespendet ! Herzlichen Dank auch dafür !*

## **Spriztour mit einem Oldtimer**

Um die Wartezeit zwischen den Flügen zu verkürzen, wird **ALLER VORAUSSICHT NACH** uns unser Partner, das "Oldtimermuseum KOLLER Heldenberg" [www.koller-oldtimer.at](http://www.koller-oldtimer.at) auch heuer wieder mit einem außergewöhnlichen Oldtimer besuchen. Welcher Typ es sein wird, wollte man uns noch nicht verraten. „...wir sollen uns überraschen lassen...!“

Aber soviel sei schon verraten: Mit diesem Oldtimer werden auch Passagierfahrten während des Flugtages unternommen! Die Gutscheine dafür gibt es am Informationsstand solange der Vorrat reicht !

**Diese Oldtimerfahrten waren, neben dem Flugerlebnis mit Hubschraubern und Flugzeugen, schlichtweg der "Renner" der letzten Flugtage.**



Corps Saint Lazarus Austria - CSLA

**5. Behindertenflugtag**

10. September 2011

**Oldtimerfahrt**

**A**



*Café Bistro mit herrlicher Terrasse im Englischen Garten direkt beim Museumseingang.*

## **OLDTIMER**MUSEUM **KOLLER**SHELDENBERG



*Unser Oldtimermuseum in Kleinwetzdorf befindet sich direkt an der B4 zwischen Großweikersdorf und Ziersdorf.*

[www.koller-oldtimer.at](http://www.koller-oldtimer.at)

Koller Oldtimermuseum

Ausstellungszentrum Heldenberg

Wimpffeng. 5 ■ A-3704 Kleinwetzdorf

Niederösterreich ■ Österreich

Tel./Fax: +43/2956/810 47 ■ Info-Hotline: 0664/854 34 55

E-Mail: [oldtimer@rudolf-koller.com](mailto:oldtimer@rudolf-koller.com)

### **Eintrittspreise:**

Kinder bis 6 Jahre frei! Erwachsene: € 6,00

Ermäßigter Tarif: € 4,00 (für Gruppen ab 20 Personen, Senioren, Schüler, Studenten, Präsenzdiener)

Führung: € 2,00 pro Person (gültig ab 20 Personen)

**Englischer Garten in allen Eintrittskarten inkludiert!**

**täglich von 9.00 - 18.00 Uhr**

Es wird auch noch eine Rarität von einem privaten Sammler kommen:



Auf einem Floridsdorfer Kindergartenspielplatz stand 50 Jahre lang, neben der Sandkiste, natürlich im Freien, ein altes ausgebeintes Feuerwehrauto. Herr Manfred Klahofer nahm sich dieses Fahrzeuges an, erwarb es und von da an, suchte ich nach Teilen, arbeitete, restaurierte und vollendete schließlich einen AUSTRO FIAT AFNL, Aufbau Rosenbauer, Gasspritze, Hackenleiter, Bj. 1927. Nach fünfjähriger Restauration, erhielt das Auto bei seiner ersten großen Ausfahrt, den 1. Preis, bei der 1. Waldviertler Fire Trophy. Mit DIESER Rarität kommt Herr Manfred Klahofer (nur wenn TROCKENES Wetter herrscht) zu uns auf den Flugtag und es können mit diesem einmaligen Feuerwehrauto Oldtimerrundfahrten gemacht werden. Danke Manfred!!!

**Als weiteres "Highlight" werden wir "sense wave" erleben können**



sense wave“ ist das weltweit erste, schwebende 3D Therapie- und Trainingsgerät, dass mit einer neu entwickelten Technik das Training und die Simulation von menschlichen Bewegungen ermöglicht, z.B.: Ausrutschen auf einer Eisfläche. Dieses Gerät kann von unseren Gästen am Flugtag LIVE ausprobiert werden und wir danken Herrn Thomas Kogler, dass er uns dieses Gerät mitbringt.

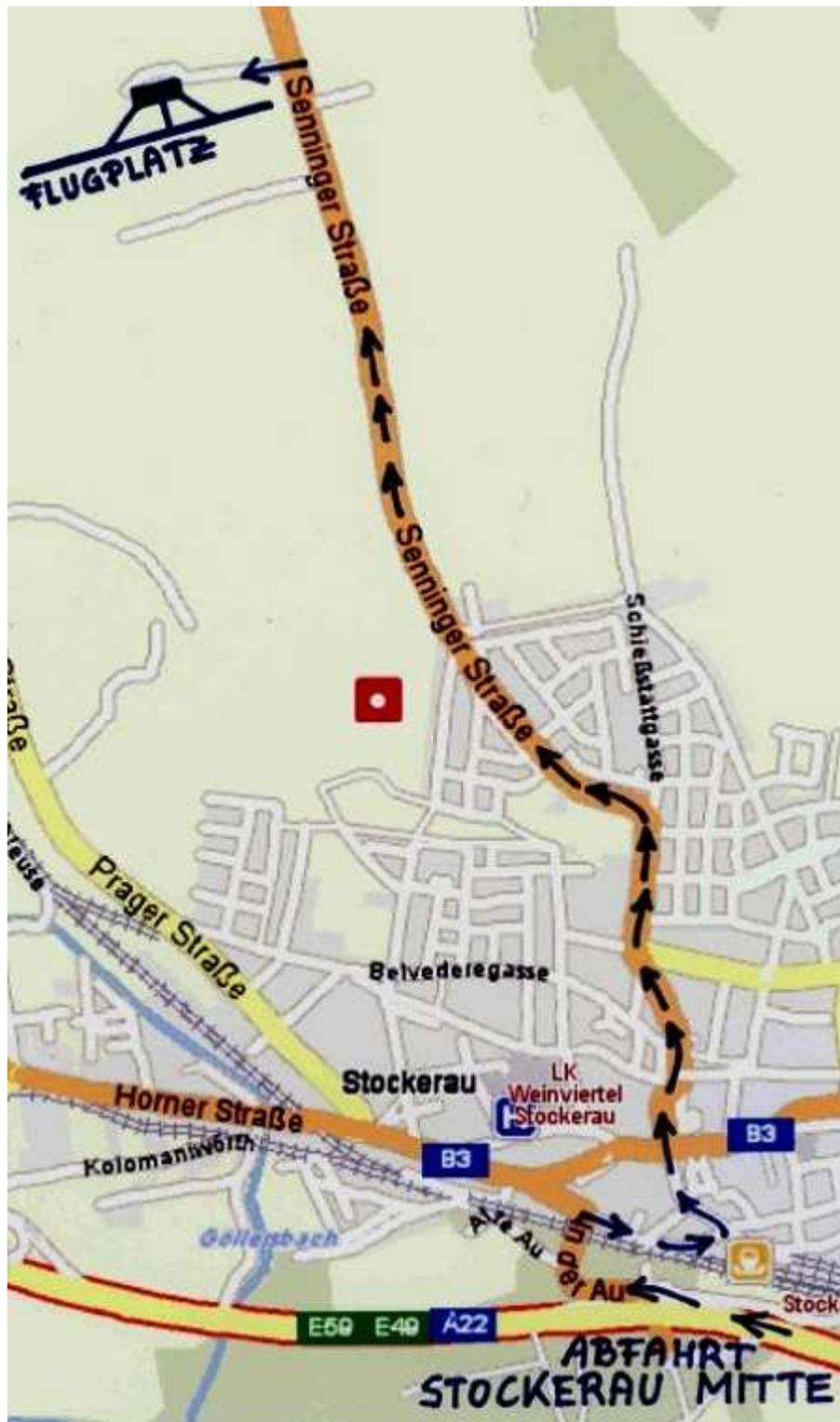


Die „Test“-Person steht auf einer Plattform und hebt damit rund 20 mm vom Boden ab. Er ist ab diesem Zeitpunkt gewissermaßen nicht mehr mit der Erde verbunden und schwebt in einem 3-Dimensionalen Raum.

**Mehr Information unter:** [www.senseproduct.com](http://www.senseproduct.com)

## **ANREISE:**

Alle unsere lieben Gäste ersuchen wir, selbst nach Stockerau auf den Flugplatz zu kommen! Aus Kapazitätsgründen ist es uns leider NICHT möglich, auch für den individuellen Transport zu sorgen.



Anfahrtsplan zum Flugplatz Stockerau

## ABLAUFHINWEISE:

Der Rollweg A am Flugplatz Stockerau ist aus Sicherheitsgründen für den anderen Flugverkehr gesperrt, so dass ein bequemes Ein- und Aussteigen gegeben ist. Die Hubschrauber landen und starten östlich des Rollweges zum Rundhangar.



*Der Flugplatz Stockerau, internationale Kennung: LOAU*

**Das Vorfeld zum Werkstatthangar ist gesperrt und abgezäunt und dient neben dem Werkstatthangar als Aufenthaltsbereich für unsere Gäste und unsere Helfer.**



*Detailansicht vom Flugplatz Stockerau, Hangars, Vorfelder, Rollwege und Startpiste (Wenn man genau hinsieht, erkennt man ein startendes Flugzeug)*

## LAGEPLAN (Skizze)



Legende zum Lageplan			
1	Segelflughangar	A	Besucherbereich
2	Hangar West	B	Gutscheinausgabe
3	Flugplatzkantine	C	Getränkeausgabe
4	Gästehangar	D	Erweiterter Besucherbereich
5	Rundhangar, offen für Gäste	E	Bereithaltbereich (markiert)
6	Flüssiggaslager	F	Einstiegsbereich Flugzeuge
7	Tankstelle	G	Erweiterter Besucherparkplatz
8	Signalfeld	H	Hubschrauberlandeplatz
9	Windrichtungsanzeiger	I	Gesperrter Rollweg A (Alpha)
10	Parkplatz	J	Zufahrtsstraße
12	Vorfeld	K	Ausgabe Mittagessen
14	Einstiegstelle Antonov-2	L	Tower (Betriebsleiter)

Es werden für jeden Rundflug „BONS“ ausgegeben, die die genauen Angaben enthalten, wer (ca. wann) mit welchem Luftfahrzeug zum Rundflug vorgesehen ist. (Siehe Muster). Der Chef der Bodenmannschaft mit seinem Team sorgt dafür, dass sich unsere Gäste zeitgerecht beim Ausgang einfinden, um eine möglichst zügige Abfertigung sicher zu stellen. Die "Bordkarten" für die einzelnen eingesetzten Luftfahrzeuge haben auch zusätzlich eine Farbkodierung. (Siehe Muster weiter unten)

Bei den Hubschraubern erfolgt der Passagierwechsel bei laufendem Rotor. Bei den Flugzeugen wird der Motor nach jedem Flug abgestellt. Die Bodenmannschaft bringt ZUERST die Passagiere vom Luftfahrzeug zur Absperrung und erst DANACH werden die nächsten Passagiere zu den Luftfahrzeugen gebracht. Dies erfordert etwas Disziplin und wir bitten sehr, den Anweisungen des Bodenpersonals unbedingt zu folgen. Es ist zu Ihrer eigenen Sicherheit ! Auch die "Passagierunterweisung" vor jedem Flug ist ein Teil der Sicherheitsvorschriften.

**WICHTIG: Vor jedem Flug MUSS der „Beförderungsvertrag“ UNTERSCHRIEBEN ( Für unsere behinderten Freunde muss, wenn notwendig, der verantwortliche Begleiter unterschreiben) dem Dispatcher am Gate, GEMEINSAM mit der „Bordkarte“, abgegeben werden. OHNE diesen Beförderungsvertrag kann der betreffende Passagier NICHT mitgenommen werden. (Auf das wurde schon in der Ausschreibung EIGENS hingewiesen. Formulare dafür liegen beim Chef der Bodenmannschaft noch zusätzlich auf).**



The image shows a document titled "BEFÖRDERUNGSVERTRAG" with the subtitle "Verbindliche Erklärung". The text is as follows:

Ich \_\_\_\_\_ erkläre hiermit, dass ich mit dem Luftfahrzeug (Kennzeichen \_\_\_\_\_) einen unentgeltlichen Gefälligkeitsflug absolviere.

Ich erkläre weiters, dass der Pilot \_\_\_\_\_ für diesen Flug von mir keinerlei Vergütung erhält und ihm somit aus diesem Flug keinerlei wie immer geartete wirtschaftliche Vorteile erwachsen. Ich erkläre für meine Person, dass ich und meine Rechtsnachfolger keinerlei Forderungen gegen den Piloten (nach ABGB) und seinen Rechtsnachfolgern geltend machen werden, die in einem ursächlichen Zusammenhang mit diesem Flug stehen und die über die üblichen Luftfahrzeugversicherungen hinausgehen.

At the bottom, there are two lines for "Ort / Datum" and "Unterschrift des Passagiers".

*Muster "Beförderungsvertrag"*

Alle Fluggäste bitten wir, sich ca. 15 Minuten vor dem geplanten Abflug in der Nähe des Ausganges **(gekennzeichnete Bereich)** zum Flugfeld aufzuhalten. Die Vertreter der Presse bitten wir, sich beim Presse-Informationsschalter zu melden (Für Pressemappe etc.).

Die Flüge werden je nach Mobilitätsgrad und Verfassung unserer Gäste unmittelbar nach der Begrüßung eingeteilt und die „Bordkarten“ verteilt. Die Betreuer unserer behinderten Gäste kennen alle ihre Betreuten persönlich und fungieren daher als „Relais“ zwischen unserer Bodenmannschaft und unseren Gästen. Nach Möglichkeit werden wir pro Flug nur jeweils mit max. zwei Behinderte plus einen Betreuer (Helfer) fliegen, so dass weitgehend sicher gestellt ist, dass der Pilot sich voll auf den Flug und allfällige Erklärungen konzentrieren kann. (In der HU 30, ein Behinderter plus ein Betreuer (Helfer).

Ab 11:00 gibt es Mittagessen. Gäste, die für Flüge (geplante Abflugzeit) von 10:15 bis 12:45 eingeteilt sind, bitten wir das Mittagessen erst NACH dem Rundflug einzunehmen. Alle anderen Gäste bitten wir, das Mittagessen VOR dem Flug zu konsumieren. (Das gilt natürlich auch für die Betreuer und alle Helfer) So können die Flüge zügig und zeitgerecht absolviert werden und unnötige Wartezeiten, die sich auf die Dauer und Anzahl der Rundflüge auswirken, vermieden werden.

Jeder unsere behinderten Gäste (Bitte Behindertenausweis NICHT vergessen!) bekommt einen „Bonblock“, der je zwei Erfrischungsgetränke, zwei Energydrinks, ein Mittagessen (Würstel mit Senf und Gebäck), sowie Kuchen und Kafee enthält. Leider gibt es heuer KEINE Gulschuppe vom Österreichischen Bundesheer, da diese Unterstützung aus wirtschaftlichen Gründen und der gesamten Budgetsituation im Bundesheer diesmal leider nicht (mehr) erfolgen kann. Wir werden aber trachten, dafür (wenn möglich) einen Ersatz zu finden.

NUR mit diesen Bons können die o.a. Dinge erhalten werden. Es wird gebeten dies WIRKLICH zu beachten, um den Überblick und die Abrechnung nicht zu erschweren. Bier kann auch konsumiert werden (Natürlich NICHT für Piloten!), dafür gibt es aber eigene Bons, da das Bier auch separat von uns mit der Flugplatzkantine abgerechnet wird.

*Es ist uns SEHR wichtig, dass wir alle gemeinsam möglichst den ganzen Tag miteinander verbringen. Wir bitten deshalb ALLE Gäste (vor allem JENE, die eine Rundflug mitmachen wollen) UNBEDINGT schon um 10:00 zu kommen, da gleich zu Beginn die Flüge eingeteilt und vergeben werden ! Wenn Gäste einen längeren Anreiseweg haben und daher später kommen, bitten wir diese Gäste uns das bei der Anmeldung zum Flugtag UNBEDINGT mitzuteilen !*

### Zeittafel der geplanten Rundflüge :

Flug Nr.	Luftfahrzeuge					
	Hubschrauber		Flugzeuge			
	B-206	HU-30	C-182	C-172	C-172	C-172
1	10:30	10:30			10:30	
2	11:00	11:00			11:00	
3	11:30	11:30			11:30	
4	12:00	12:00			12:00	
5	12:30	12:30			12:30	
6	13:00	13:00			13:00	
7	13:30	13:30			13:30	
8	14:00	14:00			14:00	
9	14:30	14:30			14:30	
10	15:00	15:00			15:00	
Doppeldecker Antonov AN-2 H-AMKY	Flug 1	12:00	<b>Anmerkung: WICHTIG !</b> Wir bitten die Gäste für die Rundflüge jeweils 15 Minuten VOR dem geplanten Rundflug zur Flugabfertigung (CHECK IN) zu kommen			
	Flug 2	13:00				
	Flug 3	14:00				
	Flug 4	15:00				

**Anmerkung:**

Die Flüge mit den Flugzeugen werden als „Formationsabfertigungen“ (d.h. Alle Flugzeuge werden gemeinsam beladen und abgefertigt. Starten gemeinsam und kommen auch gemeinsam zurück!) Das erleichtert den Überblick und die gesamte Abfertigung dieser Flüge und ist für die Gäste (was den Abflugzeitpunkt betrifft) leichter zu durchschauen als „individuelle“ An- und Abflüge. Die einzelnen Flugzeuge haben „Farbcodes“, welche mit der Ticketfarbe übereinstimmen.

## FÜHRUNGEN:

Für die Gäste und Besucher finden (wer mitmachen will und kann) während der Wartezeiten Flugplatzführungen (Hangar, Signalfeld, Tower etc.) mit Piloten statt.

Gutscheine dafür gibt es beim Informationsschalter.



*Unser Hubschrauber-Geschwaderkommandant Cpt.Rainer Eisinger gibt Fluganweisungen am Tower des Flugplatzes von Stockerau. Im Hintergrund das "Vorfeld", von wo aus unsere Rundflüge starten werden*

## Erklärung des Ticketbons für die Rundflüge:



Type des Flugzeuges

Nummer des Fluges

Geplante Abflugzeit

## Verpflegungsbon: MUSTERBEISPIELE



### Anmerkung:

Aus Sicherheitsgründen wird Bier nur sehr beschränkt gratis ausgegeben. Es kann für 2 Bons für Erfrischungsgetränk oder Energygetränk ein Bon für EINE Flasche Bier eingetauscht werden.

(Solange der Vorrat reicht!)